

10 ST-8/2015-193  
1205

AIR ADRIATIC d.o.o, u stečaju  
Pula, Valtursko polje 210  
OIB: 8292596903

Pula, 26. siječnja 2018.

**TRGOVAČKI SUD U PAZINU**

Na posl. br: 20 St-23/11

Primljeno neposredno - preko pošte (obično - preporučeno)  
30 -01- 2018 20 god. u 1 primjeraka sa 2 priloga  
i \_\_\_\_\_ rubrika.

Pismeno stiglo poštom otvoreno - s oštećenim omotom.  
Predano na poštu preporučeno dana 29.1.2018. god.  
Pismeno taksirano sa \_\_\_\_\_ kuna u taksenim markama  
- nedostale takse \_\_\_\_\_ kuna - pismeno primljeno bez takse.  
Primijene vrijednosti (novac, taksene marke i sl.) \_\_\_\_\_

**TRGOVAČKOM SUDU U PAZINU**  
Za stečajnog suca IVANA DUJIĆA

**Predmet: Očitovanje na zahtjev za isplatu troškova vjerovnika ZRAČNA LUKA PULA d.o.o. i prijedlog za izdvajanje u stečajnu masu troškova čuvanja zrakoplova**

I. Sukladno zaključku naslovnog suda, posl. br. St-8/2015-192, od 9. siječnja 2018, dostavljam očitovanje na zahtjev ZRAČNE LUKE PULA d.o.o. za isplatu troškova čuvanja zrakoplova.

Temeljem zaključka naslovnog suda, posl. br. St-8/2015-192, od 9. siječnja 2018. i rješenja Visokog trgovačkog suda Republike Hrvatske, posl. br. 75. Pž-7719/13-3, od 15. listopada 2013, vjerovnik, ZRAČNA LUKA PULA d.o.o, dostavio je zahtjev za naknadu troškova čuvanja zrakoplova, Ur. br. 69/2018-01/UPR, od 22. siječnja 2018, u kojem je naveo slijedeće:

„Nastavno za Zaključak Trgovačkog suda u Pazinu, posl. br. St-8/2015-192, od 9. siječnja 2018, kojim ste dobili nalog da ispitajte visinu zahtijevanih troškova Zračne luke Pula d.o.o. Ližnjan za naknadu troškova čuvanja zrakoplova tipa MCDONELL DOUGLAS DC-9-82 (MD-82), registarske oznake 9A-CBF, serijskog broja (S/N) 49221, godina proizvodnje 1987, (dalje u tekstu: trošak čuvanja zrakoplova) navodimo da na ime visine troška čuvanja zrakoplova potražujemo iznos od 417.919,20 kn te se o istome se očitujemo kako slijedi:

Iznos troška koji potražujemo obračunat je po Cjeniku aerodromskih usluga Zračne luke Pula d.o.o. Ližnjan, koji je bio na snazi u navedenom periodu (prileži spisu; u privitku), ali umanjenom za 40%:

- Cijena dnevnog boravka zrakoplova po toni = 23,00 kn
- Tonaža predmetnog zrakoplova = 67 tona;
- Cijena dnevnog boravka predmetnog zrakoplova: 23,00 kn x 67 tona = 1.541,00 kn;
- Broj dana parkiranja predmetnog zrakoplova na stajanci Zračne luke Pula d.o.o. Ližnjan = 452 dana
- Izračun: 23,00 kn x 67 tona = 1541,00 kn/dan, umanjeno za 40% = 924,60 kn/dan, 452 dana x 924,60 kn/dan = 417.919,20 kn.

Pojašnjenje za vremenski period za koji potražujemo trošak čuvanja zrakoplova:

- trošak potražujemo od dana donošenja rješenja Trgovačkog suda u Pazinu posl. br. V St-23/07 od 18.02.2009. godine kojim nam je naloženo čuvanje zrakoplova, pa do dana donošenja Rješenja o dosudi posl. br. 20 St-23/11-38 od 11. veljače 2011. godine, osim

razdoblja za koja je unutar tog perioda zrakoplov bio izmješten na stajanku MORH-a Zrakoplovne baze Pula;

- zrakoplov je bio izmješten na stajanku MORH-a u razdoblju od 05.05. do 31.08.2009. godine te u razdoblju od 01.05. do 31.08.2010. godine;
- iz navedenog proizlazi da je period za koji potražujemo trošak: 1) od 18.02.2009. do 04.05. 2009. godine, 2) od 01.09.2009. do 30.04.2010. godine, te 3) od 01.09.2010. do 11.02.2011. godine, što ukupno čini 452 dana.

Kao što smo već navodili, zrakoplov je bio parkiran na stajanci, koja služi obavljanju komercijalne djelatnosti zračne luke, i to njene osnovne djelatnosti (prihvat i otprema zrakoplova), čime nam je ometano poslovanje. Zbog toga smo u nekoliko navrata zrakoplov morali prebacivati na stajanku MORH-a, Zrakoplovna baza Pula. Napominjemo da je to prebacivanje išlo vrlo teško, i fizički i organizacijski. MORH nam je parking na njihovoj stajanci dopustio jedino pod uvjetom da naš radnik konstantno obilazi zrakoplov, a tegljenje zrakoplova izvan funkcije (u nekoliko navrata) s jedne stajanke na drugu isto je tako iziskivalo angažman i radnika i opreme. Informacije radi, budući da stajanka koja nam je ponuđena od strane Zrakoplovne baze Pula nije bila korištena dulji period, morali smo je sami pokositi, počistiti te nastavno obavljati sve ostale radnje koje se inače moraju obavljati na stajanci (udovoljavanje protupožarnim propisima, plašenje ptica itd.).

Da zrakoplov nismo prebacivali na stajanku MORH-a, bili bi prisiljeni u danima najvećeg prometnog opterećenja u sezoni otkazivati letove, zbog manjka prostora na stajanci. U tom slučaju bi nam nastala šteta ne samo u iznosu cijene parkinga, već i svih ostalih usluga koje se naplaćuju kod prihvata i otpreme (slijetanje, osvjtljenje, putnička taksa itd.). Izmještanjem zrakoplova je razlučnom vjerovniku smanjen trošak, iako smo ga mi sami imali.

Unatoč svemu navedenom, Zračna luka Pula d.o.o. je uzevši u obzir trajanje ovog postupka, te činjenicu da je i nama i razlučnom vjerovniku ovakav ishod (prizemljenje zrakoplova i njegov boravak na stajanci nekoliko godina) predstavljao otegotnu okolnost, donijela odluku o odobravanju popusta u iznosu od 40% na cijenu iz komercijalnog cjenika, a sve u cilju konačnog rješenja ovog predmeta.

Vezano na stav razlučnog vjerovnika da troškove možemo potraživati jedino za period nakon obustave ovršnog postupka na predmetnom zrakoplovu (dakle nakon 30.03.2012.), navodimo da je nepobitno da su troškovi nastali, da je isto tako nepobitno da nam je čuvanje zrakoplova u stečajnom postupku naloženo rješenjem Trgovačkog suda u Pazinu od 18.02.2009. (prileži spisu), te da je do prodaje zrakoplova u stečajnom (a ne ovršnom) postupku došlo upravo dispozicijom samog razlučnog vjerovnika. Prihvaćenjem ovakvog stava razlučnog vjerovnika, bili bi dovedeni u situaciju da zahtjev za naknadu troška uopće ne možemo postaviti, budući da je zrakoplov prodan prije nego je ovršni postupak obustavljen, što razlučni vjerovnik vrlo dobro zna.

Navodimo i to da je Zračnoj luci Pula čuvanje predmetnog zrakoplova po prvi put bilo naloženo Rješenjem Trgovačkog suda u Zagrebu posl. br. Ovr-973/07 od 03.04.2007. godine, te da je u biti od tog trenutka na dalje pa sve do prodaje zrakoplova 2011. godine, zrakoplov otežavao obavljanje redovne djelatnosti i predstavljao trošak za Zračnu luku Pula, a za što do danas nije isplaćena nikakva naknada.

Sukladno svemu navedenom, na ime troška čuvanja zrakoplova za period od 18.02.2009. do 11.02.2011. potražujemo iznos od 417.919,20 kn.“

**II.** Temeljem navedenog, smatram da je osnovan zahtjev vjerovnika ZRAČNA LUKA PULA d.o.o. za naknadu troškova čuvanja zrakoplova u vlasništvu AIR ADRIATIC d.o.o, u stečaju, tipa MCDONELL DOUGLAS DC-9-82 (MD-82), registarske oznake 9A-CBF, u razdoblju od 18.02.2009. do 04.05.2009, od 01.09.2009. do 30.04.2010, te od 01.09.2010. do 11.02.2011, odnosno ukupno 452 dana, u iznosu od 417.919,20 kn, te predlažem da se temeljem odredbe čl. 170. st. 2. Stečajnog zakona navedeni iznos izdvoji u stečajnu masu AIR ADRIATIC d.o.o, u stečaju.

Prilozi: - preslika Zahtjeva za naknadu troškova čuvanja zrakoplova, od 22. siječnja 2018,  
- preslika Cjenika aerodromskih usluga Zračne luke Pula d.o.o.

Sa poštovanjem,

**AIR ADRIATIC d.o.o.**  
-u stečaju-  
**PULA, Vahurska polja 210**

**Stecajni upravitelj**  
**Dražen Ezgeta**